

TK

TILASTOTIEDOTUS
Statistisk rapport 1973TILASTOKESKUS
STATISTIKCENTRALENHelsinki
Helsingfors

Tiedustelut-Förfrågningar

Pvm-Datum

No

Aktuaari Leena Halttunen
10020/22
Mari Jokivuori
10020/27

05.06.1973

PA 1973:15

Autoliikenteen työntekijäin palkat neljännellä neljänneksellä 1972¹⁾

Tilastokeskus (TK) julkaisee tässä monisteessa yhdessä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa kerätyt tiedot autoliikenteen työntekijöiden palkoista. Autoliikenteen työntekijöiden palkkatilaston otos on uusittu vuoden 1970 alussa. Tutkimuksen kohteena ovat aikaisemman käytännön mukaisesti yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen palveluksessa olevien autonkuljettajien, apumiesten, rahastajien ja huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot. Tämän tutkimuksen piiriin eivät siis kuulu valtion ja kuntien eikä teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, joita koskevat tiedot sisältyvät kyseisten alojen palkkatilastoihin.

Suomen Työnantajain Keskusliitto kerää tiedot Autoliikenteen Työnantaja-yhdistyksen jäseniltä ja Tilastokeskus muilta yrityksiltä. STK:n aineiston osuus perusjoukon työntekijöiden kokonaislukumäärästä on n. 24 %. TK:n keräämät tiedot pyydetään neljännesvuoden keskimmäisen kuukauden ensimmäiseltä palkanmaksukaudelta, jonka pituus tulee olla vähintään kaksi viikkoa. STK:n tiedustelukausi on vuosineljänneksen keskimmäisen kuukauden kaksi viikkoa.

Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydetään kaikilta Linja-autoliittory:n jäseniltä ja Ahvenanmaan maakunnassa toimivilta linja-autoliikenteen harjoittajilta. Näin saadaan mukaan käytännöllisesti katsoen kaikki yksityistä ammattimaista linja-autoliikennettä harjoittavat yritykset.

Kuorma-autoliikenteen osalta suoritettiin otanta Valtion tietokonekeskuksessa pidettävästä autorekisteristä. Otantamenetelmänä oli ositettu otanta. Ensimmäisenä ositusperusteena käytettiin lääninä (Uusimaa oli vielä jaettu Suur-Helsinkiin ja muuhun Uuteenmaahan). Kustakin ositteesta poimittiin suhteellisesti sama määrä liikenteenharjoittajia. Toisena ositusperusteena oli liikenteenharjoittajan käytössä olevien autojen määrä. Yli viiden auton haltijoista otettiin mukaan kaikki, 3-5 auton haltijoista poimittiin 25 %:n ja kahden auton haltijoista 15 %:n otos.

1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa N:o PA 1973:7

Seuraavassa esitetään tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin

	Liikenteenharjoittajia otoksessa	Otoksen käyttöosuus %	Tietoja antaneita		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä	Painotettu työntekijöiden määrä
			%	Liikenteenharjoittajia, joilla palkattua työvoimaa		
TK						
Linja-autoliikenne	403	100	65	217	2 408	4 479
Kuorma-autoliikenne						
yli 5 autoa	210	100	54	99	1 923	4 077
3 - 5 autoa	706	25	61	90	395	3 097
2 autoa	1 641	15	58	112	185	2 710
Yhteensä	2 960	35	60	518	4 911	14 363
STK						
Linja-autoliikenne	166	100	60	99	5 652	5 652
Kuorma-autoliikenne	94	100	61	57	1 377	1 377
Yhteensä	260	100	60	156	7 029	7 029
Kaikkiaan	3 220	38	60	674	11 940	21 392

Miestyöntekijöiden keskimääräinen tuntiansio oli noussut vuoden 1972 III neljänneksestä IV neljännekseen 1972 1.9 % ja naistyöntekijöiden 1.5 %. Vuoden 1971 IV neljänneksen tasoon verrattuna oli nousua tapahtunut miehillä 16.3 % ja vastavasti naisilla 14.3 %. Mies- ja naispuolisten työntekijöiden yhteenpainotettu keskiansio oli noussut edelliseen neljännekseen verrattuna 1.8 % sekä vuoden 1971 IV neljännekseen verrattuna 16.5 %. Lomaltapaluuraha ei sisälly tilastossa esitettyihin lukuihin.

Statistikcentralen (SC) utgiver i detta dublikat uppgifter om lönerna för arbetarna inom biltrafiken, vilka insamlats av Statistikcentralen samt Arbetsgivarnas i Finland Centraförbund (AFC). Arbetsgivarnas i Finland Centraförbunds material utgör 24 % av arbetarnas totalantal. Uppgifterna har insamlats så att AFC har sänt ut förfrågingen till alla trafikidkare som hör till AFC:s medlemsförbund och SC har gjort en urvalsundersökning bland de företag, som inte hör till de ifrågavarande förbunden. I början av 1970 gjordes ett nytt urval bland de sistnämnda företagen. AFC:s förefrågningsperiod är två veckor under varje årkvartalets mellersta månad. SC:s förfrågan gäller den första löneperioden under varje årkvartalets mellersta månad, dock minst två veckor.

De manliga arbetarnas medeltimförtjänst hade stigit från föregående kvartal med 1.9 % och från IV kvartalet år 1971 med 16.3 %. De kvinnliga arbetarnas medeltimförtjänst hade stigit från föregående kvartal med 1.5 % och från IV kvartalet år 1971 med 14.3 %. Medeltimförtjänster hade uträknat från hela det förfogade materialet stigit med 1.8 % jämfört med föregående kvartal och stigit med 16.5 % jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Semesterpremien ingår inte i statistikens uppgifter.

Taulu A. Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot (mk) III/1971 - IV/1972 - Medeltimförtjänster (mk) för arbetarna inom biltrafiken enligt årskvartal III/1971 - IV/1972

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1971		1972			
	III	IV	I	II	III	IV
<u>Miehet - Män</u>	<u>5,96</u>	<u>6,08</u>	<u>6,10</u>	<u>6,17</u>	<u>6,94</u>	<u>7,07</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	6,05	6,19	6,13	6,25	7,22	7,21
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	6,01	6,14	6,23	6,24	6,96	7,19
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	5,16	5,45	5,42	5,50	5,69	5,85
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	4,83	4,83	4,90	4,93	5,53	5,58
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	6,15	6,31	6,27	6,30	6,79	7,00
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	4,97	5,31	5,06	5,11	5,46	6,09
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	5,97	6,18	6,18	6,21	6,67	6,94
Vaativan ammattityöntekijät - Yrkesarbetare med fordrande uppgifter	6,64	6,76	6,71	6,76	7,39	7,42
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>4,01</u>	<u>4,12</u>	<u>4,07</u>	<u>4,17</u>	<u>4,64</u>	<u>4,71</u>
Rahastajat - Konduktriser	3,80	3,95	3,90	4,01	4,44	4,51
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	4,48	4,52	4,48	4,55	5,12	5,15

Taulu B. Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät III/1971 - IV/1972. - Arbetarnas antal inom biltrafiken enligt årskvartal III/1971 - IV/1972

Sukupuoli ja ammatti - Kön och yrke	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1971		1972			
	III	IV	I	II	III	IV
<u>Miehet - Män</u>	<u>18 267</u>	<u>19 245</u>	<u>19 324</u>	<u>20 554</u>	<u>19 154</u>	<u>20 022</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	7 025	7 750	7 793	8 175	7 561	7 684
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	8 407	8 468	8 455	9 089	8 640	9 106
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	329	377	358	392	364	358
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	1 050	1 061	1 119	1 148	1 056	1 123
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	1 456	1 589	1 599	1 750	1 533	1 751
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	145	189	172	189	189	285
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	699	789	804	920	761	780
Vaativan ammattityöntekijät - Yrkesarbetare med fordrande uppgifter	612	611	623	641	583	686
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>1 387</u>	<u>1 444</u>	<u>1 426</u>	<u>1 423</u>	<u>1 281</u>	<u>1 306</u>
Rahastajat - Konduktriser	944	1 005	1 001	978	901	886
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	443	439	425	445	380	420

Taulu C. Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät paikkakuntaluokittain III ja IV neljännekseltä 1972 - Arbetarnas antal inom biltrafiken enligt ortsklass under III kvartalet 1972 och IV kvartalet 1972

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Työntekijöiden lukumäärä - Antal arbetare							
	III/1972				IV/1972			
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>3 844</u>	<u>9 871</u>	<u>5 439</u>	<u>19 154</u>	<u>4 395</u>	<u>9 961</u>	<u>5 666</u>	<u>20 022</u>
Linja-autonkuljettajat -								
Linjebusschaufförer	1 824	3 891	1 846	7 561	2 056	3 841	1 787	7 684
Kuorma-autonkuljettajat -								
Kuorbilschaufförer	1 502	4 331	2 807	8 640	1 658	4 427	3 021	9 106
Pakettiautonkuljettajat -								
Paketbilschaufförer	59	225	80	364	59	191	108	358
Kuorma-autonapumiehet -								
Lastbilshjälparlar	125	574	357	1 056	194	538	391	1 123
Korjaamotyöntekijät -								
Reparationsverkstads-								
arbetare	334	850	349	1 533	428	964	359	1 751
Aputyöntekijät -								
Hjälparbetare	45	90	54	189	115	108	62	285
Ammattityöntekijät -								
Yrkesarbetare	189	412	160	761	194	416	170	780
Vaativan ammattityön-								
tekijät - Yrkesarbetare								
med fordrande uppgifter	100	348	135	583	119	440	127	686
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>184</u>	<u>835</u>	<u>262</u>	<u>1 281</u>	<u>241</u>	<u>815</u>	<u>250</u>	<u>1 306</u>
Rahastajat -								
Konduktriser	110	584	207	901	143	545	199	886
Korjaamotyöntekijät -								
Reparationsverkstads-								
arbetare	74	251	55	380	98	270	51	420

Taulu D. Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain
III neljänneksellä 1972 ja IV neljänneksellä 1972 - Medeltimförtjänster
för arbetarna inom biltrafiken enligt ortsklass under III och IV
kvartalet 1972

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Keskituntiansio, mk - Medeltimförtjänster, mk							
	III/1972				IV/1972			
	Paikkakuntaluokka - Ortsklass							
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>7,59</u>	<u>6,86</u>	<u>6,61</u>	<u>6,94</u>	<u>7,81</u>	<u>7,00</u>	<u>6,60</u>	<u>7,07</u>
Linja-autonkuljettajat -								
Linjebusschaufförer	8,00	7,16	6,47	7,22	8,15	7,01	6,45	7,21
Kuorma-autonkuljettajat -								
Lastbilschaufförer	7,23	6,95	6,84	6,96	7,56	7,24	6,92	7,19
Pakettiautonkuljettajat -								
Paketbilschaufförer	6,68	5,34	5,90	5,69	6,85	6,04	4,96	5,85
Kuorma-autonapumiehet -								
Lastbilshjälparlar	6,17	5,23	5,80	5,53	6,49	5,50	5,29	5,58
Korjaamotyöntekijät -								
Reparationsverkstadsarbetare	7,50	6,68	6,40	6,79	7,70	6,87	6,52	7,00
Aputyöntekijät -								
Hjälparbetare	5,63	5,82	4,78	5,46	6,80	5,83	5,24	6,09
Ammattityöntekijät -								
Yrkesarbetare	7,58	6,41	6,25	6,67	7,95	6,74	6,31	6,94
Vaativan ammattityöntekijät -								
Yrkesarbetare med fordrande uppgifter	8,13	7,22	7,27	7,39	8,14	7,23	7,40	7,42
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>5,14</u>	<u>4,65</u>	<u>4,22</u>	<u>4,63</u>	<u>5,07</u>	<u>4,66</u>	<u>4,51</u>	<u>4,71</u>
Rahastajat - Konduktriser	4,71	4,50	4,14	4,44	4,62	4,48	4,50	4,51
Korjaamotyöntekijät -								
Reparationsverkstadsarbetare	5,80	5,00	4,62	5,12	5,77	5,03	4,53	5,15